

## SENTIER OUEST DE LA RIVIÈRE RIDEAU PORTION SUR RUE (BULLOCK, ELLIOT, ONSLOW)

### COMPTE RENDU

juin 2016

Madame, Monsieur,

Le sentier Ouest de la rivière Rideau est une initiative de la Ville d'Ottawa issue du Plan sur le cyclisme d'Ottawa visant à améliorer et à renforcer le réseau cyclable existant en créant un lien direct entre l'Université Carleton et la rivière des Outaouais. Les limites actuelles du projet s'étendent du pont McIlraith jusqu'au campus Lees de l'Université d'Ottawa/station Lees du TLR.

#### Foire aux questions

Q. : Le public a-t-il été consulté à propos de ce projet?

R. : Oui. Une planification fonctionnelle a été entreprise en 2013 lors de l'établissement d'un Groupe de travail public qui comprenait des représentants de la communauté locale (Association communautaire du Vieil Ottawa-Est et Sustainable Living Old Ottawa East), et de la Ville dans son ensemble. De nombreuses réunions ont eu lieu, y compris deux séances portes ouvertes pendant le processus de planification qui s'est terminé à l'automne 2014. Le concept est présentement en cours d'élaboration et plusieurs réunions ont eu lieu avec le public depuis que l'étape de conception a été lancée à l'été 2015.

Q. : Pourquoi est-ce que les plans actuels montrent le tracé du parc Brantwood au pont McIlraith qui suit le croissant Onslow, l'avenue Elliot et l'avenue Bullock et non les berges de la rivière?

R. : En raison des contraintes budgétaires actuelles, on a décidé de prioriser la portion nord du sentier asphalté en partant du parc Brantwood pour fournir un lien nécessaire jusqu'à la future station du TLR et de relier le reste du sentier asphalté à l'est du Campus Lees de l'Université d'Ottawa. Par conséquent, le sentier sur les berges de la rivière, du parc Brantwood au pont McIlraith, a été retiré du projet actuel et sera revu plus tard par la Ville.

Q. : De quelle façon ma rue changera-t-elle?

R. : Les changements seront très mineurs. Le tracé cyclable sera indiqué grâce à l'installation de panneaux verts placés à des endroits stratégiques. En plus de ces panneaux, la Ville propose de peindre des chevrons vélos (<http://ottawa.ca/fr/residents/transports-et-stationnement/velo/chevrons-velos>) le long du tracé cyclable pour indiquer la présence de cyclistes le long de cette voie. Aucun changement aux règles de stationnement sur rue n'est proposé pour l'instant.

Q. : Pourquoi le tracé suit l'avenue Bullock au lieu de la promenade Rideau Garden?

R. : Plusieurs raisons expliquent ce tracé. Le trajet par Bullock est plus court. L'avenue Bullock offre un lien direct au sentier cyclable de la rue Main, et le passage pour traverser l'avenue Bullock à l'angle de Centennial est plus sécuritaire.

Q. : À quel moment le projet sera-t-il construit?

R. : Les travaux devraient avoir lieu en 2017.

Q. : De quelle façon le public peut-il obtenir des renseignements supplémentaires sur le projet?

R. : D'autres renseignements sont publiés sur le site Web de la Ville à l'adresse : <http://ottawa.ca/fr/hotel-de-ville/consultations-publiques/transport/sentier-de-louest-de-la-riviere-rideau>

c. c. : David Chernushenko, conseiller du quartier 17 – Capitale

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, à l'adresse [www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible)